

Svensk Returindustri vill

KÖPING

– Vi börjar närma oss taket och behöver bygga ut vår anläggning för hantering av spillolja i Norsa. Vi räknar med att fördubbla volymen olja som vi tar emot, säger Bengt Ahling, vd för Svensk Returindustri.

Gällande tillstånd tillåter att företaget behandlar 12 000 ton spillolja om året, vilket ger ungefär 10 000 ton konverterad eldningsolja. En ansökan finns inne hos koncessionsnämnden där Svensk Returindustri begär

att få ta emot 25 000 ton spillolja, vilken ger cirka 18 000 ton eldningsolja.

Det behövs två typer av tillstånd för utbyggnad av anläggningen. Dels ett miljötillstånd som utfärdas av koncessions-

nämnden för miljöskydd, dels ett tillstånd att få ta emot farligt avfall, vilket utfärdas av länsstyrelsen.

– Handläggningstiden hos koncessionsnämnden är cirka tio månader, säger Bengt Ahling. Vi lämnade in ansökan redan i början av året och räknar med att få tillståndet vilken dag som helst nu. Ansökan till länsstyrelsen är mest av kompletterande slag.

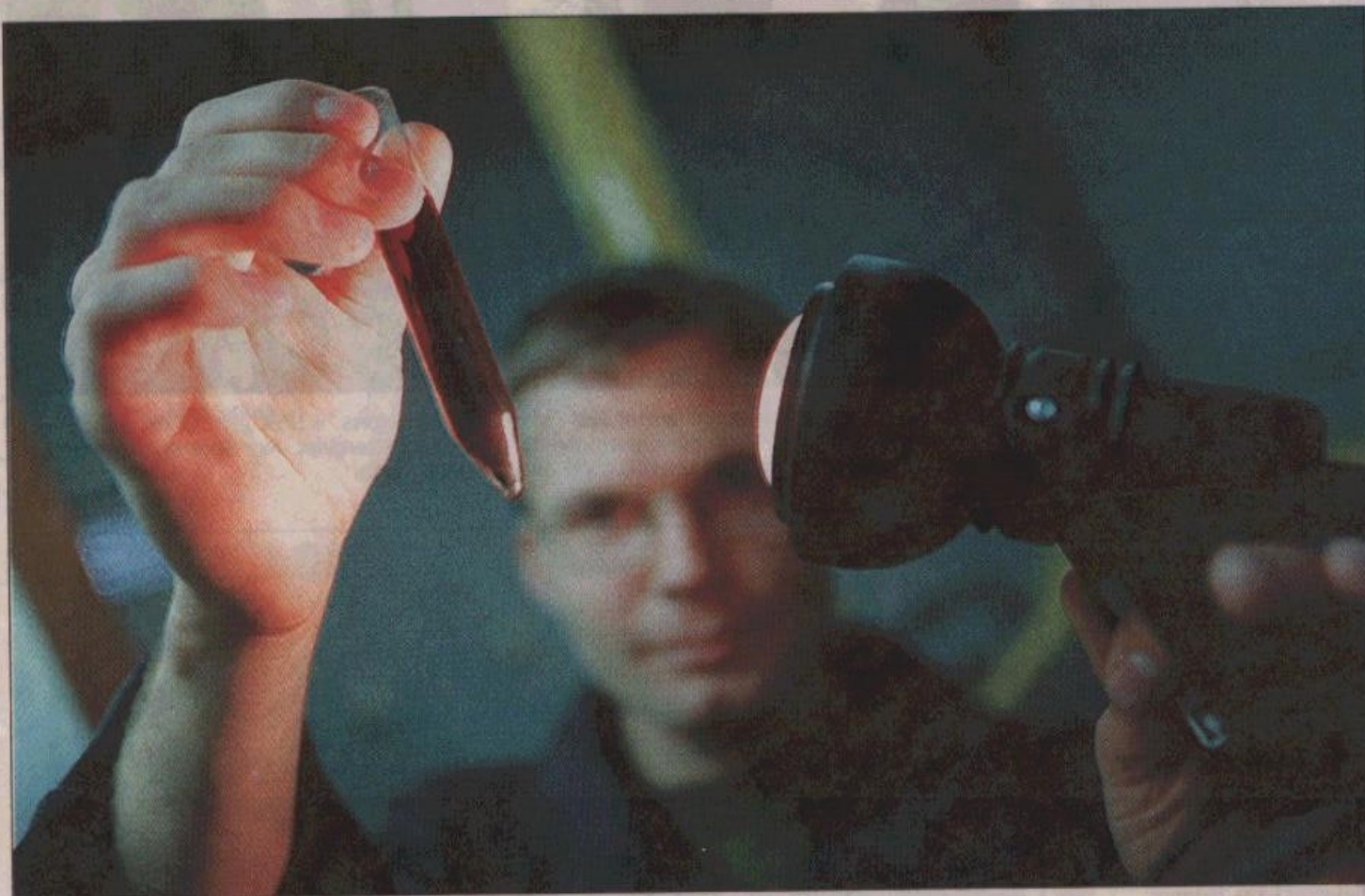
Det finns bara ytterligare en anläggning i Sverige av samma typ som den i Köping. Den ligger i Halmstad.

Helst närkunder

Ju mer miljömedvetna lagstiftare och befolkning blir desto större behov blir det av att någon tar hand om avfallet. Spillolja till exempel. Svensk Returindustri startade ute vid oljehamnen 1995. Den övertog två stora oljetankar på 5 000 respektive 3 000 kubikmeter av föregående ägare och byggde tre mindre på 200 kubikmeter.

– Vi har kunder både från södra Norrland och från Skåne, men vi försöker att först och främst få ta hand om spillolja från orter inom 25 mils radie från Köping, säger tekniske chefen Urban Tillman. Vi vill ha kunderna nära oss och slippa de långa transportererna.

All spillolja som fraktas till anläggningen kommer med bil, medan en mindre del av den rena olja som blir slutprodukt går ut med båt. I genomsnitt två-tre bilar, som vardera frak-



Urban Tillman kontrollerar ett oljeprov och ser att vattenhalten är cirka 20 procent.

Foto: Janne Danielsson

fördubbla volymen



Prover tas vid upprepade tillfällen under reningsprocessen. Bror Färd studerar en provsats.

tar 38 kubikmeter, kommer in med last om dagen. Något färre går ut med separerad och filtrerad eldningsolja. Den används inom industrin, och den största kunden är Partek Nordkalk AB i Köping.

Hög vattenhalt

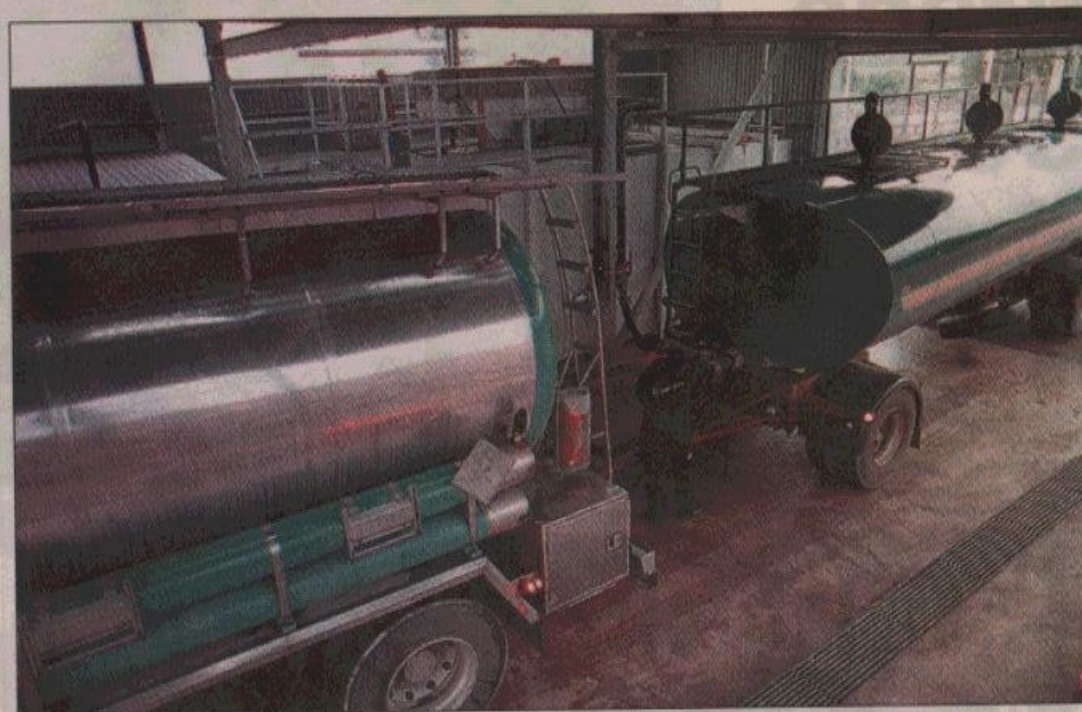
- Det är den typen av företag som lämnar spillolja, och det är idealiskt att utnyttja Köpingsföretag både in och ut, säger Bengt Ahling. Det är synd att inte genväret i Köping är större än det är. Köpings kommun är till exempel inte kund hos oss,

men den är ju delägare i Vafab i Västmanland och måste gynna sitt eget bolag.

Vattenhalten i spilloljan kan ligga på mellan två och 90 procent. Avskiljningsprocessen går i korthet ut på att värma upp olje/vatten-blandningen så att oljan separeras och lägger sig ovanpå vattnet. Det är en hantering som tar några veckor och det behövs stora lagringstankar att utföra den i.

Vattnet tappas sedan ut i botten av tanken och körs till en vattenreningsanläggning.

- Vår målsättning är att bygga en egen vattenreningsanlägg-



Lossning och lastning sker under tak. I golvet finns en ränna (täckt med ett galler) som tar emot eventuellt spill. Ingenting får rinna ut i Köpingsån.

ning, säger Urban Tillman.

Oljan filtreras och levereras till industrier som använder den som bränsle.

När spilloljan tas emot och flera gånger under reningsprocessen tar Urban Tillman och drifingenjör Bror Färd prover

som skickas till ett laboratorium.

- När vi tar emot oljan kollar vi att inte flampunkten är för låg, inte under 60 grader. Då innehåller den bensin och får köras till Sakab eller någon liknande anläggning. Det gäller

också om det finns vissa halter av klor och PCB i den. Vår anläggning är inte byggd för sådant avfall, säger Urban Tillman.

BIRGITTA GUSTAFSSON
0221-365 29